



1. Dokumenty niezbędne do rejestracji jakie Państwo od nas otrzymają po zakupie:
 - Faktura zakupu
 - COC (homologacja)

2. Aby odebrać przyczepę należy najpierw uregulować pozostałą płatność, a następnie umówić termin i sposób odbioru (odbiór możliwy od poniedziałku do piątku w godzinach 8 – 14)

Przyczepy standardowo posiadają poszczególne ramki na tablice rejestracyjne oraz wtyczki przyłączeniowe:

| Modele przyczep | Tablica rejestracyjna | Wtyczka przyłączeniowa |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| Przyczepy chłodnicze linia FT | Podłużna - jednorzędowa | 13 PIN |
| Przyczepy gastronomiczne linia Budget | Podłużna - jednorzędowa | 7 PIN |
| Przyczepy gastronomiczne linia Karello | Podłużna - jednorzędowa | 13 PIN |
| Przyczepy gastronomiczne z drzwiami na tylnej ścianie linia Karello | Kwadratowa - dwurzędowa | 13 PIN |
| Przyczepy do koni linia Cavallo | Kwadratowa - dwurzędowa | 13 PIN |

Prosimy pamiętać aby w razie konieczności przy odbiorze posiadać odpowiednią przejściówkę wtyczek przyłączeniowych

3. Przy odbiorze otrzymają Państwo :
 - protokół odbioru
 - instrukcję obsługi przyczep
 - krótką instrukcję obsługi termostatu (linia FT)
 - komplet kluczy
4. Przed jazdą należy:
 1. Sprawdzić czy zaczep jest prawidłowo sprzęgnięty z samochodem.
 2. Sprawdzić czy światła przyczepy działają prawidłowo.
 3. Odłączyć koło wsporcze (zalecane) lub podciągnąć je maksymalnie do góry, kierując kółko w stronę przyczepy i zablokować w tym położeniu.
 4. Podpory, jeśli występują, podnieść maksymalnie do góry i zablokować w tym położeniu.
5. Ważne czynności podczas użytkowania:

| okres | Rodzaj czynności |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| na bieżąco | Utrzymywanie przyczepy w czystości. Dbanie, by wewnętrzne części zaczepu kulowego były czyste i nasmarowane, a gniazdo kuli pokryte smarem stałym (nie dotyczy zaczepów kulowych ze stabilizatorem) |
| pierwsze 100 km | Sprawdzenie dokręcenia kół jezdnych (moment dokręcenia 86 Nm) |
| co 6 m-c lub co 5 tys km | Kontrola regulacji łożysk kół (dotyczy osi z łożyskami stożkowymi) Smarowanie tulei łożyskowych urządzenia najazdowego Kontrola układu hamulcowego (jeśli przyczepa taki posiada). Regulacja szczęk hamulcowych. |
| co 10÷15 tys. km lub co 12 m-c | Wymiana smaru w łożyskach stożkowych kół. Smarowanie linek hamulcowych i pozostałych elementów układu hamulcowego |